**НОВА КУЛТУРА ЗА ГРАДСКА МОБИЛНОСТ**

**1.Увод**

В Европейския съюз, над 60 % от населението живее в градовете. Те се превърнаха в среда на живот за по-голяма част от населението, поради което е задължително стандарта на живот в тези райони да е колкото е възможно по - висок.

Ето защо трябва да се разглежда въпроса за градската мобилност, тъй като колкото и различни да са европейските градове се сблъскват с еднакви предизвикателства и търсят общи решения.

Градското движение е причината за 40 % от емисиите на въглероден диоксид и 70 % от емисиите на другите замърсители, произлизащи от сухопътния транспорт.

Макар че тези проблеми са локални, тяхното влияние се забелязва в целия континент: промяна/затопляне на климата, увеличаване на здравословните проблеми, задръствания в логистичните вериги и т.н.

Местните власти не могат да се справят сами с тези проблеми; има нужда от сътрудничество и координация на европейско ниво. Жизненоважният въпрос за градската мобилност трябва да е част от колективните усилия на всички нива: местно, регионално, национално и европейско.

Graphical user interface, text

Description automatically generated

Нашето предложение е да бъде разработен софтуер , който да се инсталира в допълнение към автоматите за разделно събиране на пластмасови бутилки. Машината трябва да сканира баркод четеца на всяка обратно върната празна опаковка, а софтуера да прави изчисления каква парична сума да зареди в пластичната карта.

**2. Европейски практики**

През последните години много от политиките на ЕС засягаха темата за проблемите на градския транспорт . Още през 2006 г, Европейската комисия обяви своето намерение да представи Зелена книга за градския транспорт. Нейната цел е да проучи дали може да се прибави добавена стойност към вече предприетите мерки на местно ниво и как да стане това.

**3. „Пластмаса за безплатно билетче“** – инициатива за градска мобилност и решаване на проблем на околната среда.

A person and a child playing video games

Description automatically generated with low confidence

Вендинг машини за обратно връщане. Това е автомат от типа Reverse Vending Machine (RVM) – уреди, в които се връща употребяван амбалаж срещу заплащане. Машината "разпознава" бутилката по различни белези – баркод, тегло, форма, цвят и по този начин определя стойността,която да върне. Освен пари устройствата осигуряват на купувачите и ваучери в замяна на пластмасови контейнери.

Предложението което отправяме е за генериране на безплатно билетче или отстъпка от месечният абонамент за обществен транспорт - метро или автобус в замяна на пластмасови бутилки.

За всяка „дарена“ пластмасова бутилка пътуващите ще получават няколко стотинки зареждащи се в персоналната им карта за градски транспорт. За да покрият един билет, ще са необходими определен брой бутилки. За целта трябва да бъде разработен софтуер, който да „идентифицира“ подадената му карта, а след това да изчислява и генерира паричната сума по нея. Следва софтуера да се инсталира в допълнение към автоматите.

Техническото изпълнение е напълно и реално и приложимо , ако се осъществи и регламентира сътрудничество между сметопочистващите фирми на София и транспортните оператори, извършващи масовия градски транспорт в столицата.

Това би изградило нов поглед върху разделното събиране на отпадъци. От една страна за намаляване на боклука в София и от друга страна за извлечени ползи. Идеята не е толкова хората да печелят ,колкото да имат минимален стимул да не смесват всички отпадъци генерирани в ежедневието си. По този начин също системата ще допълни сегашното безвъзмездно разделно събиране на сметта. Освен това гражданите ще могат да бъдат сигурни, че като предадат опаковките си в такава машина, няма да има смесване на отпадъците и недоверието на хората, че действително опаковките се преработват ще намалее.

Тези автомати могат да се ситуират на най – натоварените автобусни спирки, както и такива на метростанцията.

A picture containing outdoor, curb

Description automatically generated

Един пример , който показва „крещяща“ нужда от организирането на чистота по възловите места в градовете е от Бургас. Декоративни саксии, поставени на автобусната спирка на булевард "Александър Георгиев-Коджакафалията" в бургаския комплекс "Меден рудник", са превърнати в кошчета за боклук. Ако се вгледате в съдържанието им ще отбележете предимно присъствие на еднократни бутилки. Уличния инвентар, който би трябвало да служи за украса, беше поставен след изграждането на спирката. До засаждане на цветя или друга растителност в него обаче не се стигна. Въпреки, че на мястото има кофи за смет, някои от хората, преминаващи от там използват четирите бетонни съда за да хвърлят в тях отпадъци.

Средностатистически един човек образува повече от 360 кг твърди битови отпадъци годишно. Значителна част от тях са пластмасови бутилки, чието разграждане при естествени условия трае стотици години. Рециклирането на пластмасови бутилки може да бъде много изгодно при грамотна организация на процеса. Суровините са евтини и достъпни, а крайният продукт е широко търсен. Един и същ материал може да се рециклира многократно.

Понастоящем има две основни технологии. Тази с революционно значение е технологията за превръщане на старите бутилки в моторно гориво.

Първия етап от рециклирането на отпадъка е организиране на събирането му – най-простият и свързан с минимални капиталовложения начин.

![Картина, която съдържа спално бельо

Описанието е генерирано автоматично]()

Бутилките са много леки, но обемисти и поради това на този етап може да са необходими значителни транспортни разходи. Те могат да бъдат намалени със закупуването на малки преси, което ще позволи да се намали обема на първичните суровини, както и да се намалят разходите за транспорт.

**4.Заключение**

В нашата страна преработката на пластмасови отпадъци и в частност на пластмасови бутилки е слабо развита, така че конкуренцията все още липсва. Но в много страни отдавна не се намира пластмаса на депата за отпадъци.

В Софийска област се разрастват сметищата и депата за отпадъци, които са ангажирани в преработката им. Оказва се, че рециклирането на пластмасови бутилки освен ползи за околната среда може да донесе и добри доходи и обществени ползи.